EVSdeutschland



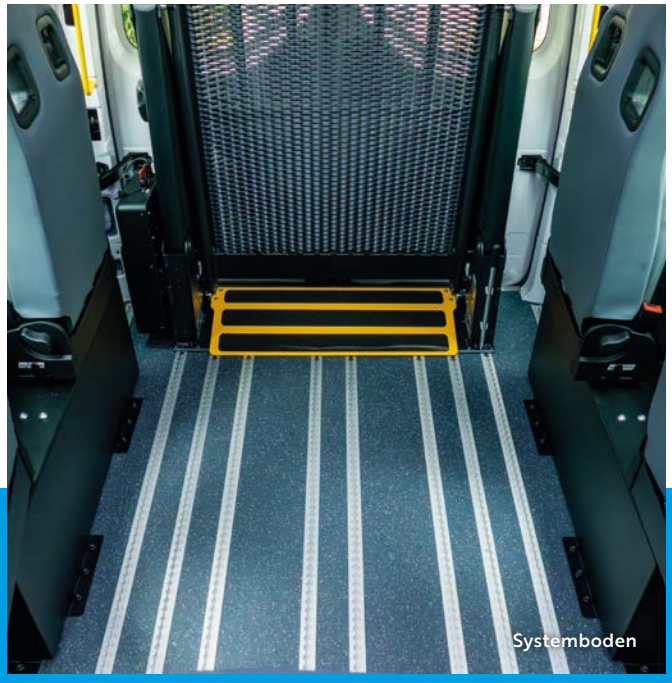
Bis zu sechs Rollstuhlplätze ohne Sitzausbau!

Der KMP Hybrid-Umbau

Die flexible Lösung für den Innenraum

Der Systemboden

Die Basis des Umbaus bildet ein Systemboden im gesamten Fahrgastraum hinter Fahrer- und Beifahrersitz. Auf ihm werden Sitze werkzeugfrei montiert, die sich ohne Anheben verschieben lassen. Zudem ermöglicht der Systemboden die flexible Sicherung und Positionierung der Rollstühle mit Retraktoren.



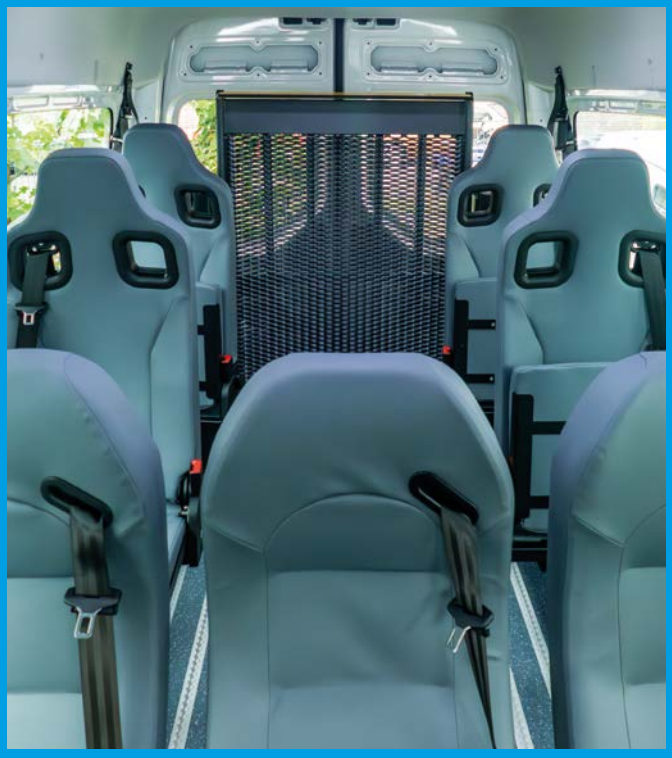
Systemboden

Dreh-Klappsitze auf Radkastenkonsolen

Je nach Fahrzeugtyp lassen sich bis zu vier Dreh-Klappsitze auf den Radkastenkonsolen verbauen. Mit wenigen Handgriffen können die Sitze platzsparend an die Fahrzeugwand gedreht werden. So entsteht im hinteren Bereich schnell Platz für die Rollstuhlbeförderung.



Drehklappsitze auf Radkastenkonsole



Flexibel in jedem Transporter

Der KMP-Hybrid-Umbau ist in allen gängigen Transportern der Sprinter-Klasse umsetzbar, zum Beispiel im Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter, Ford Transit oder MAN TGE.

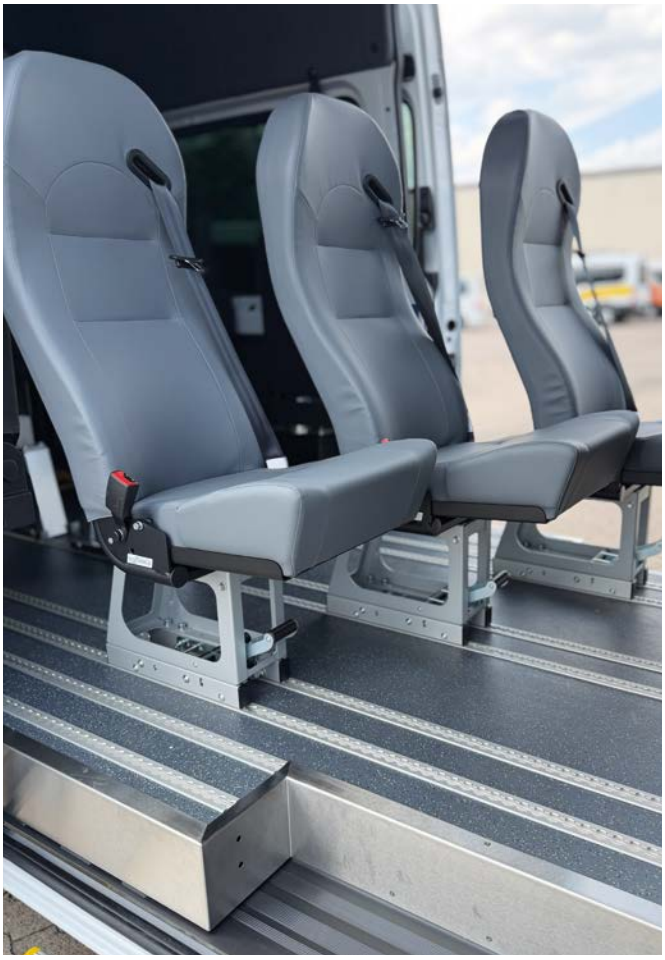
Je nach Fahrzeuglänge lassen sich insgesamt bis zu sieben Sitze verbauen: Dreh-Klappsitze und im vorderen Bereich wahlweise auch Standardsitze. So können im Fahrgastraum bis zu sieben Läufer, zuzüglich einer Person auf dem Beifahrersitz, oder bis zu sechs Rollstuhlfahrende befördert werden, ohne dass Sitze ausgebaut werden müssen.



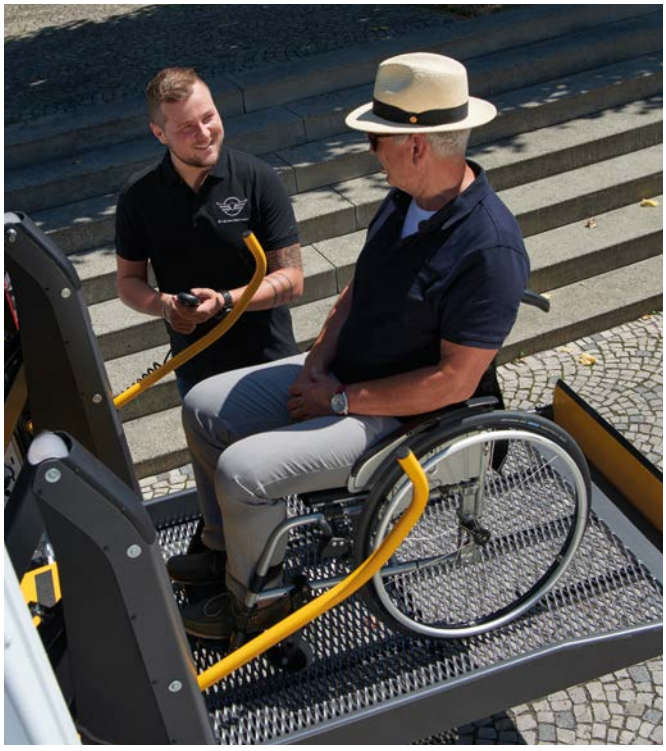
Dreh-Klappsitz auf Standardfuß

Flexible erste Sitzreihe

Im vorderen Bereich des Fahrgastraums werden wahlweise Standardsitze oder bis zu drei weitere Dreh-Klappsitze auf einem Fußsystem verbaut.
Die Sitze lassen sich nach Bedarf verschieben und sind optional mit Isofix erhältlich.



Standardsitze auf Fußsystem mit Schnellverschluss



Rollstuhllift

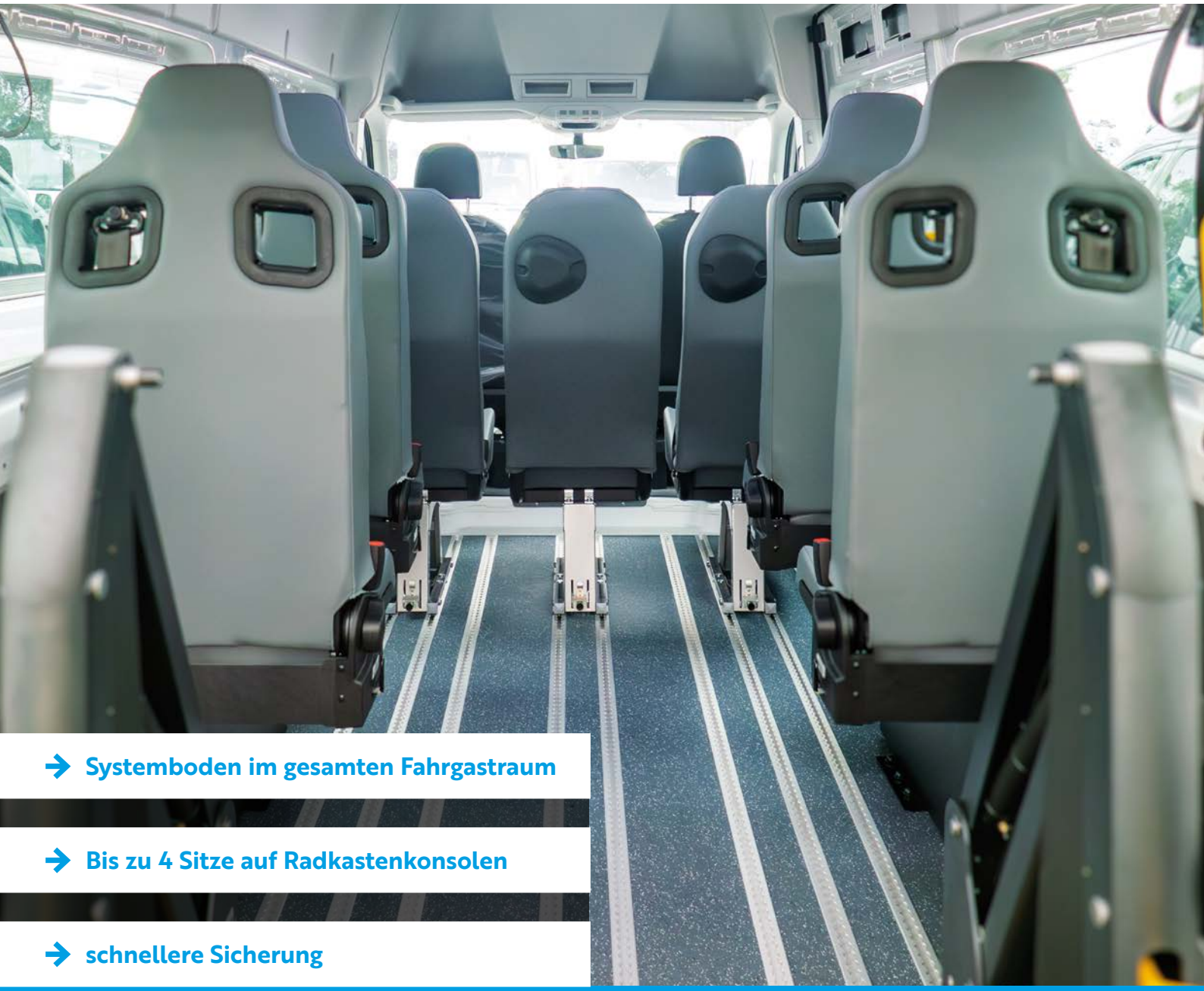
Unsere Lifte haben eine Tragfähigkeit von bis zu 400 kg. So gelangen auch schwere Elektrorollstühle mühelos in den Bus.

Die anwenderfreundliche Fernbedienung und die vollautomatische elektrische Hebefunktion sind von jeder Person intuitiv bedienbar und erfordern keine besonderen körperlichen Voraussetzungen.

Im Gegensatz zu einer langen Rampe benötigt ein Fahrzeug mit Lift nur einen geringen Abstand zu parkenden Fahrzeugen oder anderen Hindernissen.

Das Design variiert von Modell zu Modell und kann von der Abbildung abweichen.

EVSdeutschland



- Systemboden im gesamten Fahrgastraum
- Bis zu 4 Sitze auf Radkastenkonsolen
- schnellere Sicherung
- handlicher 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Dreh-Klappsitze und Standardsitze
- Elektrische Trittstufe optional
- Flexible Rollstuhlsicherung mit Retraktoren
- Linearlift mit Tragfähigkeit bis 400 kg

Kontakt:

European Van Service GmbH
Südfeldstraße 20
30453 Hannover
0511 473 85 67 - 0
service@evs-deutschland.com
www.evs-deutschland.com
www.facebook.com/EVSdeutschland
Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015 und 14001:2015
Bilder: EVSdeutschland